

Duševní a průmyslové vlastnictví

PIS PECHAL, s.r.o.

Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA		DATUM		PROVEDL	PODPIS	
HIP	ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PIS PECHAL, s.r.o. Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 545 213 466, e-mail: pis@pechal.cz		
ING. JAN KRAKOVÍČ	ING. VOJTĚCH KONEČNÝ	ING. VOJTĚCH KONEČNÝ	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.			
 OBJEDNATEL Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje				DATUM LISTOPAD 2014 KRAJ JIHMORAVSKÝ		
STAVBA II/374 Adamov – Bílovice, most ev. č. 374–039				STUPEŇ DSP/PDPS OKRES BRNO–VENKOV ČÍS.ZAK. P2/005/24 OBEC BABICE N. SVIT.		
ČÁST E. ZÁSADY A ORGANIZACE VÝSTAVBY PŘÍLOHA ZÁSADY A ORGANIZACE VÝSTAVBY				MĚŘÍTKO		FORMÁT
				ČÍS.PŘÍLOHY		ČÍS.PARÉ
				E		

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	II/374 Adamov - Bílovice, most ev. č. 374 – 039
Místo stavby:	Silnice II/374
Obec:	Babice nad Svitavou
Okres:	Brno - Venkov
Katastrální území:	Babice n. Svit. 600695, Bílovice n. Svit. 604551
Evid. č. mostu:	374 - 039
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Správce mostu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Objednatel projektu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno
Zpracovatel projektu:	PIS PECHAL, s.r.o. Lidická 42, 602 00 BRNO
Stupeň projektu:	DSP/PDPS
Zodpovědný projektant:	Ing. Vojtěch Konečný
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Krakovič

2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

2.1. Základní údaje o stavbě

Předmětem akce je výstavba nového mostu ev.č. 374 – 039 mezi obcemi Adamov a Bílovice nad Svitavou okres Brno – Venkov, který převádí silnici II/374 přes koryto řeky Svitavy. Výstavbou nového mostu bude vyvolána potřeba dalších dílčích objektů. Nový most bude umístěn přibližně do stejné polohy jako původní obloukový most zničený během 2. světové války. Z toho důvodu bude upraveno směrové řešení komunikace. V rámci projektu jsou jednotlivé objekty rozděleny následovně:

- SO 001 – Příprava území
- SO 002 – Demolice mostu ev.č. 374-039
- SO 101 – Komunikace II/374
- SO 201 – Most ev. č. 374-039
- SO 203 – Propustek na sjezdu přes potok Skok
- SO 301 – Přeložka kanalizace
- SO 302 – Přeložka potoka Skok
- SO 401 – Přeložka sil. vedení NN - přípojka VAS
- SO 402 – Přeložka si. vedení NN - přípojka sdružení chatařů
- SO 701 – Včelín
- SO 801 – Úprava území

SO 901 – Dopravní značení
SO 902 – DIO

Nový most je navržen jako ocelový trám s ocelobetonovou spřaženou mostovkou vyztužený ocelovým obloukem o rozpětí 27,0 m (levý nosník) a 27,057 m (pravý nosník). Směrové řešení nové komunikace částečně využívá silničního tělesa stávající komunikace. Šířkové uspořádání komunikace odpovídá kategorii S7,5.

2.2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Nově budovaný úsek komunikace je 201 m dlouhý. Na tomto úseku bude kromě nového mostního objektu vybudováno 5 sjezdů. Úprava polohy komunikace vyvolává nutnost upravit trasu potoka Skok (řešeno v rámci SO 302) a vzhledem ke křížení potoka Skok s jedním ze sjezdů bude tento potok veden pod sjezdem nově vybudovaným propustkem (SO 203).

2.3. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je dán obrysem silničního tělesa navržené silnice II/374 mezi obcemi Adamov a Bílovice nad Svitavou, nově budovanými sjezdy a zařízením staveniště. Dále do obvodu staveniště zasahuje i stávající most, který bude po vybudování nového a převedení dopravy na nový most demolován. Obvod staveniště je patrný z přílohy F.1 – *Záborový elaborát*.

2.4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště je uvažováno v místě mezi korytem potoka Skok, stávající komunikací a sjezdem č. 2. Zařízení staveniště nesmí zasahovat do stávající komunikace a znemožňovat stávající provoz.

V rámci SO 201 bude krátkodobě po dobu montáže OK mostu využita plocha u včelína.

2.5. Návrh postupu a provádění stavby

Celková výstavba a její řešení je rozděleno do dvou hlavních etap. V rámci první etapy bude zachován provoz na komunikaci a po stávajícím mostě. V druhé etapě bude provedena kompletní uzávěra a objízdná trasa a bude vybudováno napojení komunikace na nový most a nové úseky komunikace před a za mostem.

1. Etapa – výstavby

- Předání staveniště, zaměření a vytýčení inženýrských sítí, zábor ploch, vybudování zázemí, zařízení staveniště – viz B.2 – *Koordinační situace stavby*
- Kácení zeleně (mimo vegetační období) – viz SO 001
- Odhumusování – viz SO 001
- Přeložka včelína - SO 701 - nutno zajistit vypnutí VN během manipulace s jeřáby v ochranném pásmu
- Přeložky NN SO 401 a SO 402 (bude muset být realizováno na dvakrát – ve finální pozici bude v chrániče v levé římse nového mostu)
- Odstranění a uskladnění brány na sjezdu k čerpací stanici VAS
- Přeložka kanalizace SO 301
- Vybudování provizorního propustku a komunikace k čerpací stanici VAS

- Vybudování propustku SO 203
- Přeložka potoka Skok – viz SO 302
- Vybudování sjezdu č. 3 a jeho provizorní napojení na stávající komunikaci
- Likvidace provizorního propustku a komunikace k čerpací stanici VAS
- Vybourání staré původní opěry původního mostu – viz SO 001
- Výkopy pro novou spodní stavbu
- Vybudování sjezdů pro vrtnou soupravu na obou březích řeky
- Vybudování nové spodní stavby mostu ev.č. 374 – 039
Nutno zajistit vypnutí VN během provádění pilot v ochranném pásmu
- Vybudování nové vrchní stavby mostu ev.č. 374 – 039
Nutno zajistit vypnutí VN během montáže OK v ochranném pásmu
- Přeložky NN SO 401 a SO 402 – druhá část
- Vybudování předpolí nového mostu
- Svahové kužely na povodní straně nového mostu a jejich napojení (vyústění potoka Skok)
- Odláždění svahů pod mostem (lze realizovat i později)
- Vybudování sjezdu 1 a 2 – lze i v 2. etapě

Předpokládaná doba výstavby 5 měsíců.

2. Etapa – výstavby

- Úplná uzávěra komunikace v délce cca 1,5 měsíce – objízdná trasa viz SO 902
- Odstranění vrchních vrstev stávající komunikace – viz SO 001
- Úprava vtoku a výtoku propustku na začátku upravovaného úseku – SO 101
- Nová komunikace včetně sjezdů a napojení na nový most – viz SO 101
- Nové dopravní značení – SO 901
- Převedení dopravy na nový most
- Demolice starého mostu – viz SO 002
- Dokončení odláždění svahů pod novým mostem, vybudování obslužného schodiště u OP1, dokončení terénních úprav pod mostem a v okolí mostu
- Úprava území – viz SO 801

Předpokládaná doba výstavby 3 měsíce.

Podrobné postupy výstavby jednotlivých stavebních objektů jsou obsaženy v jejich technických zprávách.

2.6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

S ohledem na minimalizaci doby úplné uzavírky silnice II/374 a možnosti zprovoznění překládaných IS je možné jednotlivé části stavby uvést do provozu na základě povolení předčasného užívání. Stavbu je možné uvést do předčasného užívání po dokončení stavby v rozsahu umožňujícím bezpečné užívání stavby.

2.7. Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, příp. plyn, telekomunikace)

Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby. Elektrickou energii si zajistí zhotovitel vlastní mobilní elektrocentrálou. Beton bude dovážen z betonárky. Vzhledem k možnostem použití mobilního telefonu není uvažováno se zřízením telefonní přípojky.

2.8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech,
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů,
- Zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- 100/1994 Sb., o Basilejské úmluvě o kontrole pohybu nebezpečných odpadů přes hranice států a jejich zneškodňování.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu dle § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb.. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie, včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Dle § 22 státní správu v oblasti nakládání s odpady vykonávají okresní úřady, obce a další orgány státní správy.

Podle § 5 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech se odpad zařazuje podle Katalogu odpadů (381/2001 Sb).

2.8.1 Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou popřípadě mohou vyskytnout

vysvětlivky:

- prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů,
- druhé dvojčíslí podskupinu odpadů,
- třetí dvojčíslí druh odpadu.

Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v Katalogu odpadů symbolem "*".

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

17 01 Beton, cihly, tašky a keramika

17 01 01 Beton

17 01 99 Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 05	Železo a ocel
17 04 99	Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 01	Kameny nebo zemina
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
17 06 02	Izolační materiály

Podle § 6 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech je odpad zařazen do kategorií podle nebezpečných vlastností odpadů.

vysvětlivky:

Kód OECD se skládá ze dvou písmen (jednoho pro seznam G – zelený (Green), a jednoho pro kategorii odpadu: A, B, C...) následným číslem.

Nedisperzní znamená, že odpad neobsahuje jakékoliv odpady ve formě prášků, kalů, prachů anebo pevná uzavřená tělesa, obsahující kapaliny.

kód odpadu dle OECD	Název nebezpečného odpadu
GG160	Živičné materiály (odpad asfaltu) ze stavby silnic a jejich údržby neobsahující dehet

Případně další odpady viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech a nakládání s nimi musí zhotovitel stavby vést průběžnou evidenci a archivovat ji po dobu stanovenou zákonem 185/2001 Sb., aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby musí dodržet povinnosti při nakládání s odpady dle části třetí výše jmenovaného zákona.

Podle § 41 - Společná ustanovení, musí zhotovitel vypracovat plán odpadového hospodaření.

2.8.2 Nároky na likvidaci odpadů:

Dle možností a dostupnosti počítáme s uložením vytěženého a vybouraného materiálu na následující skládky:

- zemina	vzd. 17 km
- stavební suť a běžné odpady	vzd. 17 km
- ocel*	vzd. 15 km
- frézovaná živičná směs**	vzd. 19 km

* Stávající ocelové nosníky budou uloženy na skládku bez poplatku (areál SÚS, Komenského 2, Blansko, vzd. 17 km).

** přebytek frézované živičné směsi bude uložen na skládku bez poplatku (areál SÚS, Jedovnice)

2.9. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště je možný po stávající silnici II/374 jak ze směru od Adamova, tak i ze směru od Bílovic nad Svitavou.

U dopravců byla prověřována možnost dopravy dílců s ohledem na stísněné podmínky v okolních podjezdech pod tratí SŽDC. Do místa stavby je možno dovést dílec o délce 15 m a šířce 3,0 m, což vyhovuje s rezervou pro nosnou OK SO 201 i v případě, že budou oblouk i trámy děleny na poloviny.

2.10. Návrh řešení dopravy během výstavby

Dopravní omezení během výstavby je řešeno podrobně objektem SO 902 – *Dopravně inženýrská opatření*.

2.11. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Viz plán BOZP.

2.12. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Viz plán BOZP.

2.13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Viz plán BOZP.

Brno, listopad 2014

Vypracoval : Ing. David Marván